



В Московской области вынесен приговор бывшему командиру воздушного судна

Собранные Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета России доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора 64-летнему командиру воздушного судна ТУ-154М. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух лиц).

Следствием и судом установлено, что 4 декабря 2010 года осужденный, управляя технически исправным самолетом, эксплуатантом которого является ОАО «Авиалинии Дагестана», следовал по маршруту Москва-Махачкала. На борту судна находились еще 7 членов экипажа и 163 пассажира. Спустя 29 минут после взлета произведена посадка самолета вне взлетно-посадочной полосы аэропорта Домодедово на грунт со значительным перелетом, с последующим столкновением его с препятствием на летном поле и разрушением. В результате авиационного происшествия 2 пассажира погибли, еще 72 пассажира и члена экипажа получили травмы различной степени тяжести.

Непосредственной причиной катастрофы явились нарушения командиром судна установленных требований раздела «Заход на посадку и посадка с двумя неработающими двигателями». Согласно заключению комплексной летно-технической экспертизы, указанные нарушения состоят в прямой причинно-следственной связи с авиационным происшествием. Экспертным учреждением также изучался вопрос о наличии нарушений, приведших к катастрофе, в действиях каждого члена летного экипажа. Установлено, что действия остальных членов экипажа не привели к тяжким последствиям.

Приговором суда бывшему командиру воздушного судна назначено наказание виде 3 лет лишения свободы условно с испытательным сроком 3 года, освобожден от наказания в связи с амнистией.

Изображения



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации



23 Января 2015

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/889614>