



Анонс эксклюзивного интервью руководителя следственного управления специализированному журналу "Транспортная безопасность и технологии"

Алексей Устинов: кажущиеся «незначительными» нарушения правил транспортной безопасности могут привести к трагическим последствиям.

Вчера в гостях у редакции отраслевого журнала «Транспортная безопасность и технологии» побывал руководитель Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета России генерал-майор юстиции Алексей Устинов. Эксклюзивное интервью Алексея Витальевича будет опубликовано в ближайшем номере журнала «Транспортная безопасность и технологии». В нем пойдет речь о ситуации по противодействию преступности на различных видах транспорта, ситуации с исполнением законодательства в сфере транспортной безопасности, практике расследования происшествий на объектах транспортной инфраструктуры. В частности, Алексей Устинов отметил, что по статистике основная часть правонарушений на транспорте фиксируется на железной дороге. Это связано с тем, что железнодорожный транспорт – самый массовый и имеет самую протяженную сеть. Как правило, на него приходится основная часть наиболее тяжких преступлений, таких как грабежи и убийства. На воздушном транспорте наиболее распространенные преступления связаны с кражами багажа и повреждением имущества. При этом много вопросов вызывает ситуация в малой авиации, которая, по словам руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте, фактически оказалась вне правового поля. Зачастую полеты легкомоторной авиации осуществляются с неподготовленных площадок, без уведомления о направлении полета и воздушном коридоре. Кроме того, уровень подготовки пилотов в малой авиации также оставляет желать лучшего, что негативно сказывается на безопасности полетов. Сейчас СК России обратил особое внимание и на деятельность речного транспорта. Это связано с тем, что в последние годы в Российской Федерации значительно увеличилось количество небольших частных катеров, яхт и маломерных судов, владельцы которых зачастую создают угрозы безопасности судоходства. Как подчеркнул Алексей Устинов, следственные органы очень внимательно изучают ситуацию с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Даже если речь идет о внешне безобидных проникновениях на ОТИ диггеров или несовершеннолетних. Ведь если это происходит, значит, в системах охраны объектов существуют недоработки, которые могут использовать преступники для совершения реальных АНВ. Кроме того, кажущиеся «несерьезными шалостями» забавы, такие, например, как ослепление пилотов самолетов в аэропортах лазерными указками, также могут привести к



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

авариям с трагическими последствиями.

----- Полный текст интервью
руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте
Следственного комитета России генерал-майора юстиции Алексея Витальевича Устинова
читайте в ближайшем выпуске журнала «Транспортная безопасность и технологии».

http://www.securitymedia.ru/news_one_1657.html

Изображения



18 Декабря 2014

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/635730>