



Официальный сайт

Западное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

## **В Москве прекращено уголовное дело, возбужденное по факту катастрофы самолета ТУ-204 авиакомпании «Ред Вингз» в аэропорту Внуково**

Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета России завершено расследование уголовного дела, возбужденного по факту катастрофы воздушного судна ТУ-204 авиакомпании «Ред Вингз» в аэропорту Внуково 29 декабря 2012 года, по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Следствием установлено, что 29 декабря 2012 года вблизи аэропорта Внуково произошло авиационное происшествие с воздушным судном ТУ-204 (эксплуатант – ЗАО «Ред Вингс»), следовавшим рейсом Пардубице (Чехия) – Внуково (Москва). В результате авиационного происшествия воздушное судно полностью разрушилось, произошло его возгорание. На месте происшествия погибли командир воздушного судна, второй пилот и бортиженер. Два бортпроводника были доставлены в лечебные учреждения, где впоследствии от полученных травм скончались. Еще трое бортпроводников, госпитализированных с тяжкими телесными повреждениями, проходили длительное лечение. Кроме того, тяжкие телесные повреждения получил водитель автомашины, двигавшийся в момент катастрофы по Киевскому шоссе. Пассажиров и иных лиц на борту воздушного судна в момент авиационного происшествия не находилось. Согласно заключению комплексной авиационно-технической судебной экспертизы непосредственно причиной катастрофы явились: - повышенная скорость захода на посадку; - невыполнение экипажем стандартных процедур на посадке: бортиженер не проконтролировал выпуск интерцепторов и не произвел их выпуск в ручном режиме; командир перевел рычаг управления реверсом обоих двигателей в положение «Максимальный реверс» без фиксации на площадке «Малый реверс» и получения доклада от бортиженера «Малый реверс включен»; - непреднамеренный выход двигателей на повышенные обороты прямой тяги при использовании рычага управления реверсом. Действия командира воздушного судна и бортиженера состоят в прямой причинно-следственной связи с авиационным происшествием. Командир судна продолжил заход при нестабилизированном заходе. Заход был осуществлен на повышенной скорости. Посадка совершена с большим перелетом. После посадки командир судна, в нарушение Руководства летной эксплуатации (РЛЭ), вытянул рычаг управления реверсом в положение максимальный реверс, минуя проходной упор. Бортиженер, в нарушение РЛЭ, не выпустил интерцепторы в ручном режиме после того, как не произошел их автоматический выпуск. Согласно выводам экспертов уровень профессиональной подготовки членов экипажа и их квалификация соответствовали установленным требованиям нормативных документов и воздушного законодательства Российской Федерации. Воздушное судно готовилось к полету установленным порядком, было исправным и пригодным для производства полетов. Взлетно-



посадочная полоса, система ее светосигнального оборудования соответствовала условиям приема воздушного судна. Фактическая погода на аэродроме Внуково на момент захода на посадку и посадки самолета соответствовала прогнозируемой погоде и позволяло самолету Ту-204 совершить благополучную посадку и соответствовала требованиям регламентирующих и нормативных документов. Метеобеспечение при обеспечении полета воздушного судна было организовано правильно. 29 августа 2014 года следствием принято решение о прекращении уголовного дела по основанию, предусмотренному п. 4 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, в связи со смертью командира воздушного судна и его бортинженера.

## Изображения



01 Сентября 2014

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/632140>