



Общественный совет против коррупции на транспорте

27 декабря 2011 года в здании Московского межрегионального следственного управления на транспорте состоялось очередное (итоговое за 2011 год) заседание Общественного совета. Заседание проводили председатель Общественного совета при Московском межрегиональном следственном управлении на транспорте Мазурский В.А. и руководитель указанного управления Тушмалов О.Н.

Основной темой заседания, наряду с подведением итогов работы за 2011 год, было обсуждение проблем, связанных с правонарушениями коррупционного характера.

Заседание совета открыл руководитель ММСУ Тушмалов О.Н., который отметил все возрастающую роль гражданского общества и, соответственно, Общественного совета в деле профилактики, раскрытия и расследования преступлений коррупционной направленности. Он выразил надежду, что в ходе заседания будут выработаны предложения и высказаны рекомендации со стороны членов общественного совета (а это, в основном успешные люди, состоявшиеся и опытные профессионалы в различных сферах).

С докладом об итогах работы ММСУТ выступил заместитель руководителя управления А.В. Дорофеев. Он сообщил собравшимся, что в адрес ММСУТ в 2011 году поступили 314 сообщений о правонарушениях коррупционного характера. После соответствующих проверок были возбуждены 65 уголовных дел. За 11 месяцев 52 уголовных дела направлены в суды.

По указанным уголовным делам сумма причиненного правонарушителями ущерба составила 14 млн. рублей, 12 из которых были возмещены подозреваемыми в ходе следствия. Как показал анализ уголовных дел, правонарушения коррупционной направленности, как правило, совершают две основные категории должностных лиц: МВД России в лице ГУ МВД на транспорте и ФТС России.

С выступлением также выступил председатель Общественного совета В.А. Мазурский. Он сделал краткий исторический экскурс в практику совершения и расследования подобных преступлений, сделал анализ действующего законодательства (разных видов права), которое имеет отношение к деятельности по расследованию уголовных дел коррупционной направленности, высказал ряд предложений по предупреждению и противодействию коррупции при расследовании преступлений, совершаемых в сфере транспорта, а также по совершенствованию законодательства и досудебного производства.



Резкой критике со стороны членов общественного совета подверглась практика отдельных должностных лиц (на примере УВД МАШ), которые чисто формально реагируют на представления следственных органов по фактам совершения правонарушений коррупционной направленности подчиненными сотрудниками полиции. Высказано предложение наладить обмен информацией, взаимодействие, вплоть до совместных заседаний общественного совета при ММСУТ и общественным советами других госорганов, должностные лица которых совершают правонарушения коррупционной направленности, а их руководители формально реагируют на представления следственных органов. А руководству ММСУТ рекомендовано на регулярной основе анализировать статистику совершения правонарушений коррупционной направленности и практику их расследования, а по итогам анализов направлять соответствующие представления в адрес руководителей госструктур, где чаще всего совершаются такие правонарушения. Материалы анализов представлять на заседаниях общественного совета для последующего направления дополнительно в адрес взаимодействующих общественных советов.

Рядом членов общественного совета большое внимание было уделено воспитательной и образовательной задачам, как среди действующих сотрудников, прежде всего правоохранительных органов, представители которых чаще всего совершают подобные правонарушения, так и слушателей и курсантов соответствующих образовательных учреждений.

Участниками заседания также отмечена важная задача- просветительская и информационная деятельность среди населения (создание информационных стендов- уголков ММСУТ и Общественного совета в местах массового скопления людей, использование системы ОКСИОН и громкоговорящей связи вокзальных комплексов и подвижного состава для информирования населения относительно совершения действий мошеннического и коррупционного характера и т.д.). В этой части высказано большое количество предложений со стороны членов совета, которые будут в обязательном порядке реализованы.

И в заключении дискуссии по данной проблематике принято решение, что при подготовке отчета и докладной записки со стороны ММСУТ в адрес Председателя СК РФ А.И. Бастрыкина членами общественного совета будут внесены предложения, в том числе законодательного характера, реализация которых возможна только через вышестоящую инстанцию -Следственный Комитет РФ.

В ходе свободной дискуссии были рассмотрены предложения по дальнейшей работе общественного совета при ММСУТ и план основных мероприятий на 2012 год. Большая часть совместных усилий в предстоящем году намечено направить на решение проблем транспортной безопасности в свете требований Указа Президента РФ по созданию комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте и исполнению ФЗ-16 «О транспортной безопасности» в части повышения защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

На этом общественный совет свою работу в 2011 году закончил. Руководитель ММСУТ О.Н. Тушмалов искренне поблагодарил собравшихся за заинтересованность в совместной работе по совершенствованию деятельности по борьбе с преступностью, поздравил с Наступающим Новым Годом и пожелал совместных успехов.

Слова благодарности в адрес руководства ММСУТ и наилучшие пожелания в Новом Году, от имени собравшихся членов Общественного совета высказал председатель Совета В.А. Мазурский.

28 Декабря 2011

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/624706>