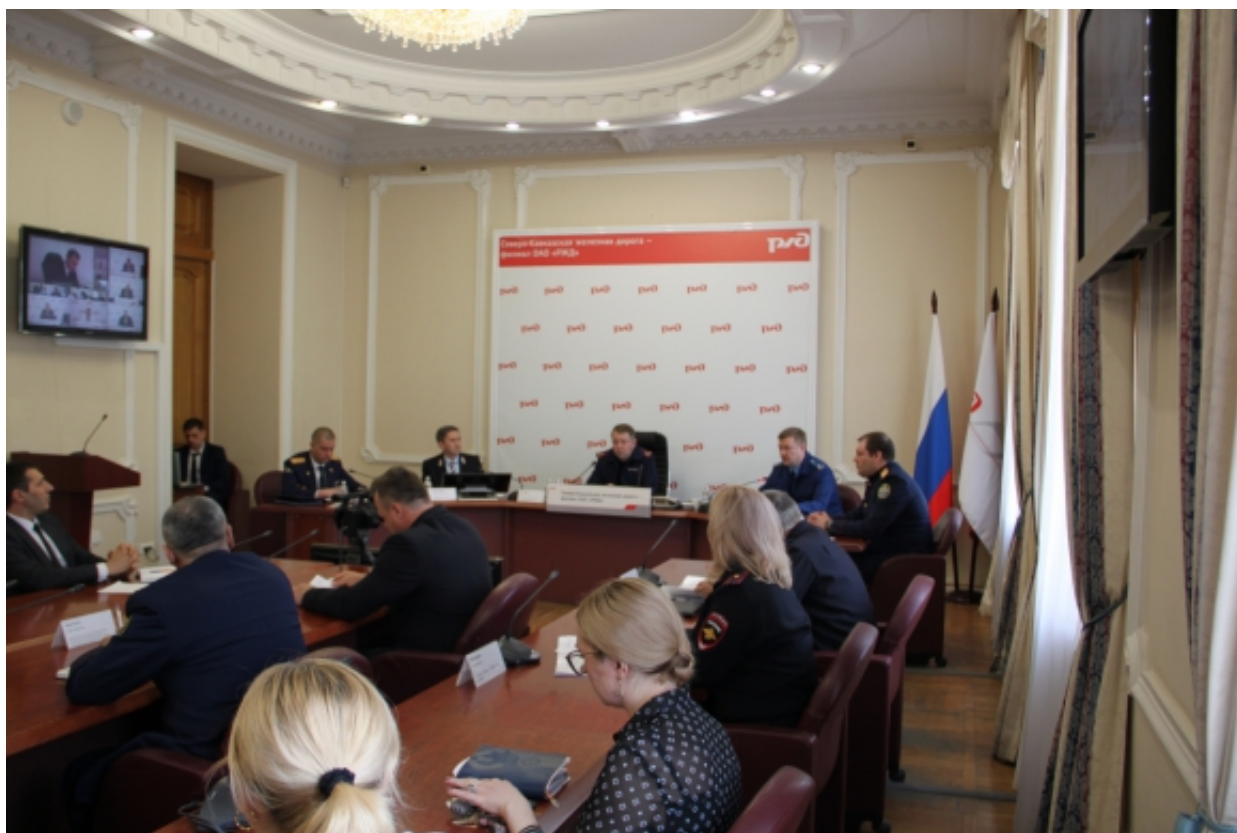




Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В рамках рабочей поездки в Ростов-на-Дону Павел Сергеевич Выменец провёл расширенное заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте



Руководитель Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Павел Сергеевич Выменец в рамках рабочей поездки в Ростов-на-Дону провёл расширенное заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте.

В мероприятии приняли участие сотрудники Западного МСУТ СК России, представители Южной транспортной прокуратуры, УТ МВД России по СКФО, Южного управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Северо-Кавказской железной дороги, Правительства Ростовской области, а также в режиме ВКС – представители УТ МВД России по ЮФО, УТ МВД России по ПФО,



Правительства Краснодарского края, Республики Дагестан, Чеченской Республики, Саратовской области, Астраханской области, Волгоградской области, Республики Ингушетия, Республики Калмыкия, Республики Северная Осетия-Алания, Ставропольского края, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Адыгея, сотрудники Приволжской железной дороги.

Открывая совещание, Павел Выменец, отметил, что свою работу группа в южном регионе начала в 2022 году и уже с первого дня ее работы были рассмотрены, как общие проблемы непроизводственного травматизма на объектах транспортной инфраструктуры, так и конкретные происшествия, с проработкой действенных мер по недопущению повторных случаев травмирования граждан на одном и том же участке.

В отделе криминалистики следственного управления создана карта железнодорожных травмирований, выявляются наиболее травмоопасные участки железной дороги, исследуются как причины, так и сведения о местах травмирования, объектах транспортной инфраструктуры, принимаются профилактические меры. Так, по результатам исполнения поручений, данных на предыдущем совещании ликвидировано 317 несанкционированных пешеходных переходов, установлено и обновлено не менее 9 000 знаков безопасности, введен в эксплуатацию пешеходный переход со световой и звуковой сигнализацией на ст. Эльтон в Волгоградской области.

Результатом совместной проведенной эффективной работы межведомственной рабочей группы в 2022 году является снижение уровня непроизводственного травмирования граждан на территории Южного транспортного региона.

Учитывая общий показатель непроизводственного травматизма по двум железным дорогам (Северо-Кавказская и Приволжская) за 2022 года в Южном транспортном регионе отмечается общее снижение количества данных фактов - 115, что на 4 меньше аналогичного периода прошлого года, в том числе смертельных случаев 85, что на 3 меньше прошлогоднего показателя.

Анализ причин показывает, что в 2022 году в подавляющем большинстве травмирование граждан происходило на перегонах между железнодорожными станциями в местах «народных троп», в связи с переходом железнодорожных путей в неположенных местах, в связи с переходом железнодорожных путей по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, в связи с нахождением на объектах железнодорожной инфраструктуры в состоянии сильного алкогольного опьянения, отсутствием достаточного обзора и слышимости в виду нахождения граждан одновременно в одежде с капюшоном и наушниках.

Каждый случай травмирования граждан тщательно анализируется и принимаются все необходимые меры, направленные на недопущение повторения трагедий. Также следственным управлением в 2022 году в адрес глав субъектов направлялись информационные письма о количестве и причинах травмирований граждан на объектах транспортной инфраструктуры



Официальный сайт

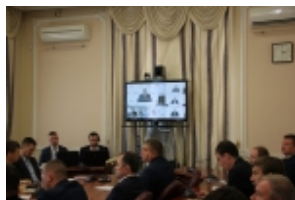
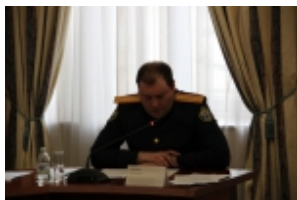
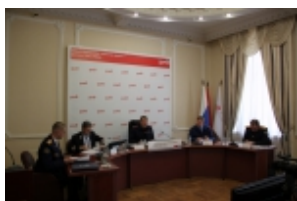
Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

для принятия соответствующих мер в рамках их компетенции.

Фактов «зацепинга» в 2022 году по территории Южного транспортного региона не установлено.

В соответствии с повесткой совещания участниками обсуждены вопросы межведомственного взаимодействия при выявлении и расследовании преступлений, отнесенных к подследственности СК России, в завершение приняты конкретные решения, намечен комплекс необходимых мероприятий, установлены сроки их исполнения и ответственные лица ведомств.

Изображения



12 Апреля 2023

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1780923>