

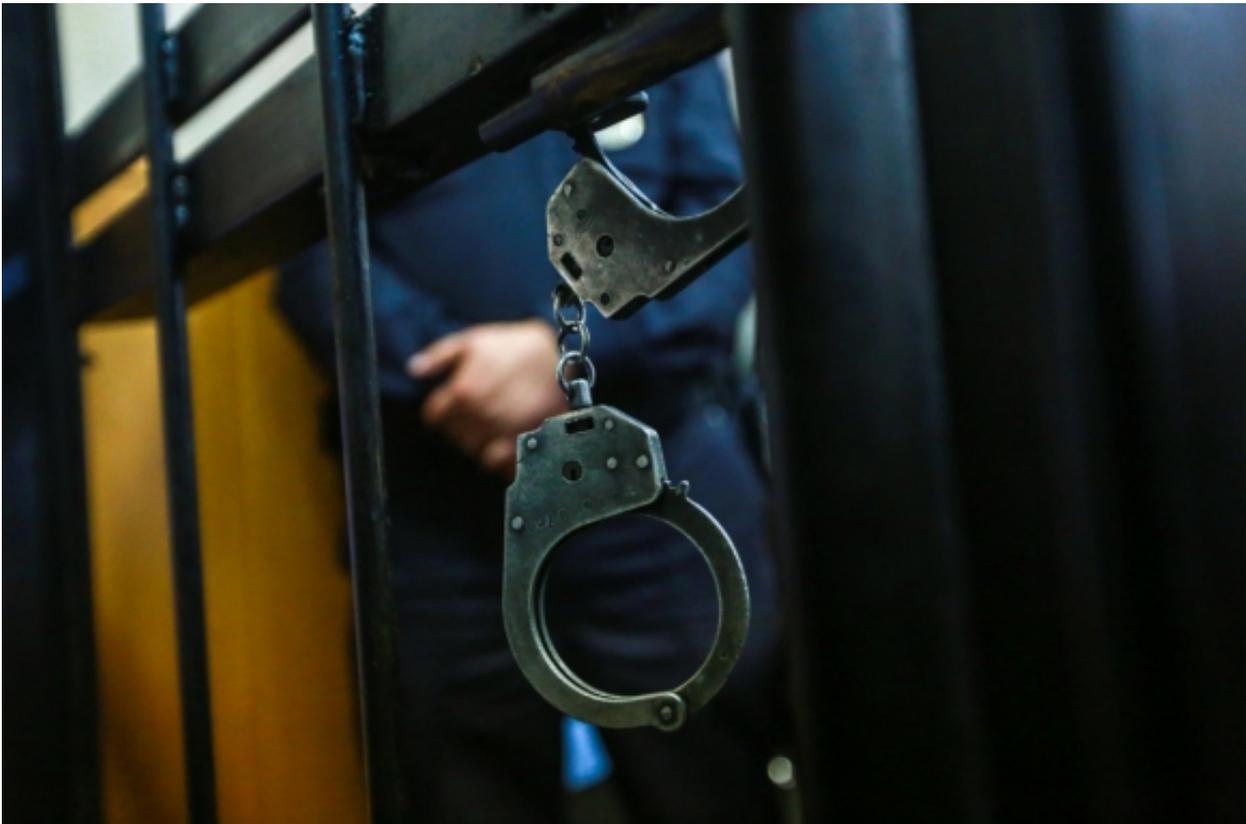


Официальный сайт

Западное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

**По ходатайству следствия инспектор ГИМС, обвиняемый в превышении должностных полномочий и служебном подлоге, в том числе, приведших к крушению судна в Белом море, заключен под стражу**



По ходатайству следователя Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации государственному инспектору Азовского инспекторского отделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Ростовской области, обвиняемому в совершении преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий, повлекшее тяжкие последствия) и ч. 2 ст. 292 УК РФ (служебный подлог), избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.



Официальный сайт  
Западное межрегиональное  
следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации

---

Напомним, что фигурант уголовного дела, занимая должность государственного инспектора Азовского инспекторского отделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Ростовской области, в июле 2020 года, на основании заявления судовладельца, провел техническое освидетельствование моторного судна РВН-376 «Ярославец», 1968 года постройки, умышленно проигнорировав его фактические размеры 26 метров, и составил соответствующий акт, внося заведомо ложные сведения о длине, якобы составляющей 19 м с целью признания его маломерным судном, а также указав о его годности к плаванию. Хотя в соответствии с нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность ГИМС, по результатам оказания государственной услуги по освидетельствованию маломерного судна на годность к плаванию, подозреваемый должен был вынести решение об отказе в оказании услуги и вынести уведомление об исключении данного судна из реестра маломерных судов. А без отметки о техническом освидетельствовании, судно не имело права выйти с территории базы стоянки.

Совершение указанных противоправных действий, в том числе, повлекло наступление тяжких последствий в виде смерти 4 человек и крушению судна «Фаворит».

Следователем второго отдела по расследованию особо важных дел продолжается сбор и закрепление доказательств по уголовному делу.

17 Ноября 2021

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1629555>