



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Государственный инспектор ГИМС подозревается в превышении должностных полномочий и служебном подлоге, в том числе, приведших к крушению судна «Фаворит» в акватории Белого моря



В рамках расследования уголовного дела по факту крушения маломерного судна «Фаворит» в акватории Белого моря Западным межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации возбуждено уголовное дело в отношении государственного инспектора Азовского инспекторского отделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Ростовской области. Он подозревается в совершении преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий, повлекшее тяжкие последствия) и ч. 2 ст. 292 УК РФ (служебный подлог).



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Следствием установлено, что фигурант уголовного дела, занимая должность государственного инспектора Азовского инспекторского отделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Ростовской области, в июле 2020 года, на основании заявления судовладельца, провел техническое освидетельствование моторного судна РВН-376 «Ярославец», 1968 года постройки, умышленно проигнорировав его фактические размеры, составляющие по ватер-линии 21,7 м, и составил соответствующий акт, внося заведомо ложные сведения о длине, якобы составляющей 19 м с целью признания его маломерным судном, а также указав о его годности к плаванию. Хотя в соответствии с нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность ГИМС, по результатам оказания государственной услуги по освидетельствованию маломерного судна на годность к плаванию, подозреваемый должен был вынести решение об отказе в оказании услуги и вынести уведомление об исключении данного судна из реестра маломерных судов. А без отметки о техническом освидетельствовании, судно не имело права выйти с территории базы стоянки.

Совершение указанных противоправных действий, в том числе, повлекло наступление тяжких последствий в виде смерти 4 человек и крушению судна «Фаворит».

В ближайшее время следователем второго отдела по расследованию особо важных дел фигуранту уголовного дела будет предъявлено обвинение и избрана мера пресечения.

Расследование уголовного дела продолжается.

13 Ноября 2021

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1628384>