



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Вологодской области по факту травмирования несовершеннолетнего мальчика на железной дороге организована проверка



Следственными органами Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по факту травмирования несовершеннолетнего мальчика на участке Северной железной дороги организована доследственная проверка.

По предварительным данным, 5 августа текущего года, примерно в 21 час 15 минут, при переходе железнодорожных путей по нерегулируемому пешеходному переходу станции Сухона Сокольского района Вологодской области, подросток 2007 года рождения травмирован проходящим грузовым поездом.



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

В настоящее время несовершеннолетний находится в медицинской учреждении, где ему оказывается необходимая помощь.

Следователем Ярославского следственного отдела на транспорте произведен осмотр места происшествия, подвижного состава, опрошены члены локомотивной бригады, очевидцы произошедшего, организован комплекс необходимых проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств и причин случившегося.

По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте СК России в очередной раз призывает родителей контролировать местонахождение детей в каникулярный период.

Напоминаем, что железная дорога – это зона повышенной опасности!

Остановить движущийся поезд непросто, за одну секунду он преодолевает расстояние в 20 метров, а его тормозной путь в среднем составляет 1 км. Поэтому при приближении к железной дороге нужно быть предельно собранным и внимательным. Необходимо снять наушники и прекратить пользоваться телефонами и гаджетами. Это поможет вам вовремя увидеть или услышать приближающуюся опасность.

Пути необходимо переходить только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где их нет, пути следует переходить по настилам, предварительно убедившись в отсутствии поезда.

Категорически запрещается подниматься на вагоны, опоры и специальные конструкции контактной сети, где электрический провод имеет напряжение свыше 27 тысяч вольт, а электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть еще в процессе поднятия на вагон.

06 Августа 2021

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1598892>



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
