



В Белгороде осуждены руководители железнодорожных предприятий за мошенничество в особо крупном размере



Собранные следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора заместителю генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания - 3», начальнику вагонного ремонтного депо Белгород - обособленного структурного подразделения АО «Вагонная ремонтная компания - 3» и начальнику сектора механизации Юго-Восточной дирекции по ремонту пути-структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД». Они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, то есть хищение чужого имущества путем обмана, совершенное группой лиц по предварительному сговору, с использованием своего служебного положения, в особо крупном размере).



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Как установлено следствием и судом, указанные руководители группой лиц по предварительному сговору, используя свои должностные полномочия, совершили хищение путем обмана принадлежащих ОАО «РЖД» 83 колесных пар, в особо крупном размере, общей стоимостью более 3 млн рублей, при следующих обстоятельствах.

27 января 2017 года они организовали незаконное подписание актов на исключение данных колесных пар из инвентаря и последующее их незаконное списание, подменив заведомо ремонтнопригодные детали неисправными, которые затем были утилизированы. В конце февраля 2017 года заместитель генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания -3» и начальник обособленного структурного подразделения данного общества, реализуя преступный умысел, легализовали похищенные 83 колесных пары путем оформления мнимой сделки по их приобретению АО «Вагонная ремонтная компания -3» у неустановленной коммерческой структуры и дальнейшей их передачи из вагонного ремонтного депо «Сасово» в вагонное ремонтное депо «Белгород», однако в действительности колесные пары между этими подразделениями не передавались.

Похищенные колесные пары затем были проданы различным коммерческим структурам под видом хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо Белгород АО «Вагонная ремонтная компания -3».

Следствием во взаимодействии с УФСБ России по Белгородской области и Белгородским линейным отделом МВД России на транспорте проведена масштабная работа в 25 субъектах Российской Федерации, где находились грузовые вагоны с установленными на них похищенными колесными парами. В отдаленных регионах от Комсомольска-на-Амуре, Находки, Забайкальского Края до Краснодарского края и центральных регионов страны по поручениям следствия было организовано производство осмотров колесных пар и передача их на ответственное хранение представителям инфраструктуры.

Следственная ситуация осложнялась тем, что грузовые вагоны находились в постоянном движении в процессе грузоперевозок. В данной связи было организовано продуктивное взаимодействие с Центральной дирекцией инфраструктуры, Центральной дирекцией управления движением ОАО «РЖД» и Федеральным агентством по железнодорожному транспорту, в результате чего указанные вагоны временно были выведены из эксплуатации для проведения необходимых следственных действий.



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В ходе следствия в адрес ОАО «РЖД» внесено представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления.

Приговором суда начальнику вагонного ремонтного депо Белгород назначено наказание в виде лишения свободы на срок 3 года с отбыванием наказания в колонии общего режима; заместителю генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания - 3» - в виде лишения свободы на срок 2 года и 6 месяцев с отбыванием наказания в колонии общего режима; начальнику сектора механизации Юго-Восточной дирекции по ремонту пути с учетом смягчающих обстоятельств, признанных судом исключительными, в виде штрафа в размере 500 тысяч рублей.

13 Ноября 2019

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1409554>