

#### Официальный сайт

### Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

# В Белгороде перед судом предстанут должностные лица коммерческой организации и ОАО «РЖД» за мошенничество



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела по обвинению заместителя генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания-3» с дислокацией в городе Самара, начальника обособленного структурного подразделения данного общества — вагонного ремонтного депо в городе Белгороде и руководителя одного из структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» в городе Воронеже за совершение преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере).

Следствием установлено, что указанные руководители группой лиц по предварительному сговору, используя свои должностные полномочия, совершили хищение путем обмана



#### Официальный сайт

## Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

принадлежащих ОАО «РЖД» 83 колесных пар, в особо крупном размере, общей стоимостью более 3 млн рублей, при следующих обстоятельствах.

27 января 2017 года они организовали незаконное подписание актов на исключение данных колесных пар из инвентаря и последующее их незаконное списание, подменив заведомо ремонтнопригодные детали неисправными, которые затем были утилизированы. В конце февраля 2017 года заместитель генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания -3» и начальник обособленного структурного подразделения данного общества, реализуя преступный умысел, легализовали похищенные 83 колесных пары путем оформления мнимой сделки по их приобретению АО «Вагонная ремонтная компания -3» у неустановленной коммерческой структуры и дальнейшей их передачи из вагонного ремонтного депо «Сасово» в вагонное ремонтное депо «Белгород», однако в действительности колесные пары между этими подразделениями не передавались.

Похищенные колесные пары затем были проданы различным коммерческим структурам под видом хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо Белгород АО «Вагонная ремонтная компания -3».

Следствием во взаимодействии с УФСБ России по Белгородской области и Белгородским линейным отделом МВД России на транспорте проведена масштабная работа в 25 субъектах Российской Федерации, где находились грузовые вагоны с установленными на них похищенными колесными парами. В отдаленных регионах от Комсомольска-на-Амуре, Находки, Забайкальского Края до Краснодарского края и центральных регионов страны по поручениям следствия организовано производство осмотров колесных пар и передача их на ответственное хранение представителям инфраструктуры.

Следственная ситуация осложнялась тем, что грузовые вагоны находились в постоянном движении в процессе грузоперевозок. В данной связи организовано продуктивное взаимодействие с центральной дирекцией инфраструктуры, центральной дирекцией управления движением ОАО «РЖД» и Федеральным агентством по железнодорожному транспорту, в результате чего указанные вагоны временно были выведены из эксплуатации для проведения необходимых следственных действий. Местонахождение 31 колесной пары установлено, они осмотрены, признаны вещественными доказательствами и переданы на ответственное хранение.



#### Официальный сайт

## Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

В ходе следствия в адрес ОАО «РЖД» внесено представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления.

Двое обвиняемых содержатся под стражей, уголовное дело в отношении всех обвиняемых направлено в суд для рассмотрения по существу.

## Изображения







21 Mapma 2019

Адрес страницы: <a href="https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1317383">https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1317383</a>