



Официальный сайт

# Следственный комитет Российской Федерации

## Следственным управлением выявлены причины непроизводительного травматизма на объектах железнодорожного транспорта



Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации проведен анализ фактов непроизводительного травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

Наиболее травмоопасными участками железной дороги являются железнодорожные станции Карачарово и Столбовая Курского направления, Лианозово и Катуар Савеловского направления, Очаково Киевского направления, Электроугли Горьковского направления, Люберцы Рязанского направления Московской железной дороги, а также перегоны станций Крюково-Подсолнечная Октябрьской железной дороги и Немчиновка-Одинцово Белорусского направления Московской железной дороги, где произошли случаи неоднократного смертельного травмирования граждан.

Наиболее частыми причинами травмирования являются нарушения правил нахождения на объектах транспортной инфраструктуры, а именно переход железнодорожных путей в неустановленном месте, движение вблизи железнодорожного полотна и нахождение



Официальный сайт

# Следственный комитет Российской Федерации

---

травмированного в состоянии алкогольного опьянения.

## **ВНИМАНИЕ!!!**

**Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации призывает граждан быть внимательными на объектах железнодорожного транспорта, не подвергать опасности свою жизнь!**

**Помните о том, что железнодорожный транспорт – это зона повышенной опасности, где необходимо выполнять правила личной безопасности: переходить железнодорожные пути в установленных местах, на разрешающий сигнал светофора, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии приближающегося поезда или маневрового локомотива.**

**Не оставляйте детей без присмотра на вокзалах, станциях, пассажирских платформах, вблизи железнодорожных путей. Держите их за руку или на руках. Игры и невнимательность на объекте повышенной опасности – один из главных причин травмирования детей.**

30 Января 2019

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1294524>