



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Сотрудники Московского межрегионального и Северо-Западного следственных управлений на транспорте приняли участие в мероприятиях, посвященных 75-й годовщине полного снятия фашистской блокады Ленинграда



В Санкт-Петербурге сотрудники Московского межрегионального и Северо-Западного следственных управлений на транспорте Следственного комитета Российской Федерации приняли участие в торжественной церемонии возложения венков и цветов в ознаменование 75-й годовщины полного снятия фашистской блокады Ленинграда.

В торжественном мероприятии приняли участие руководитель Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Сергей Вазюлин и руководитель Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Сергей Сазин, сотрудники аппаратов управлений, представители ветеранской организации Северо-Западного



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

следственного управления на транспорте и территориальной ветеранской организации, территориальной местной власти, православного духовенства, учащиеся поселковой школы.

Руководители следственных управлений в составе делегации посетили объекты [комплекса мемориальных сооружений](#) на рубежах [битвы за Ленинград](#) 1941 – 1944 годов «Зеленый пояс Славы», расположенных на «Дороге жизни», созданных в 1965 – 1968 годах с целью увековечить память его героических защитников.

«Дорога жизни» блокадного Ленинграда – это единственная военно-стратегическая транспортная магистраль (военно-автомобильная дорога № 101) через Ладожское озеро во время Великой Отечественной войны, которая связывала осажденный фашистами Ленинград с тылом страны, давала возможность перевозить продукты и другие жизненно важные вещи. Эта дорога общей протяженностью свыше 30 километров проходила от мыса Осиновец (деревни Ваганово и Коккорево) через острова Зеленцы, с разветвлением на села Кобона и Лаврово. В навигационные периоды перевозки по Дороге жизни производились по водной трассе на кораблях Ладожской военной флотилии и судах Северо-западного речного пароходства, в ледостав – по ледовой дороге на автотранспорте, далее до Ленинграда по железной дороге.

Ленинград был полностью взят фашистами в кольцо 8 сентября 1941 года, когда гитлеровцы перерезали все железнодорожные, речные и автомобильные коммуникации. В блокированном городе оказалось более 2,5 миллионов жителей, в том числе 400 тысяч детей.

Первым местом для посещения стала маленькая деревня Кобона, где и проходила «Дорога жизни», которая вошла в большую историю Великой Отечественной войны. Сотрудники Следственного комитета Российской Федерации и ветераны следствия торжественно почтили память героев этой войны возложением венков и цветов к стеле «Кобона», являющейся объектом культурного наследия федерального значения. Протоиерей отец Алексей отслужил литию об усопших, а дети прочитали стихи на военную тематику.

Сергей Сазин отметил, что «все мы помним прошедшие годы и сегодня, приехав в таком составе в Кобону, мы хотим отдать дань уважения тому месту, откуда город Ленинград поддерживался, откуда питались его артерии, откуда уже в сентябре 1941 года было налажено снабжение продовольствием и вооружением, основана на Ладоге «Дорога жизни». Свою речь Сергей Сазин завершил отрывком из стихотворения о блокадном Ленинграде Александра Прокофьева, который родился в этом легендарном месте: «Через Кобону шла Дорога жизни

Она, прорвав фашистскую блокаду,

Соединила сердце Ленинграда

С родной Москвой, с Советскою Отчизной».



Поздравил всех участников церемонии с юбилейной датой снятия блокады с Ленинграда и Сергей Вазюлин, подчеркнув в своем выступлении, что «нам очень важно знать и чтить каждую строчку в истории Великой Победы, Победы над фашизмом. Крайне важно донести настоящую не переписанную в угоду бессовестным амбициям историю, воспитать молодежь и детей в духе наших героических предков. Отдавая дань памяти тем подвигам, которые были совершены, тем мучениям, которые прошел народ, важно помнить традиции и обычаи, славную историю нашего боевого оружия и твердого духа».

В Кобоне собравшиеся посетили каменную церковь Святителя Николая Чудотворца с колокольной, которая в военное время использовалась как временное пристанище для эвакуированных жителей блокадного Ленинграда. Также делегация почтила память павших в блокаде Ленинграда детей у мемориального комплекса «Цветок жизни».

Участники церемонии также посетили музей «Дороги жизни», который стал неотъемлемой частью мемориального комплекса «Зеленый пояс Славы». Реликвии войны, документы и фотографии с колоннами автомобилей, санных обозов, с девушками - санитарями, электрифицированные карты и схемы, модели кораблей, самолетов и автомашин дают яркое представление о беспримерном мужестве и стойкости защитников Ленинграда, о труднейших условиях, в которых работали люди, обеспечивая бесперебойную связь осажденного города с большой землей.

Не менее знаковым объектом данного мемориального комплекса является памятник «Разорванное кольцо», который посвящен тяжелой странице в истории Великой Отечественной войны. В сентябре 1941 года, после того, как город был окружен противником, единственным путем сообщения с ним оставалось Ладожское озеро. Оно находилось в пределах досягаемости артиллерии и авиации осаждающих, на озере также действовала объединенная военно-морская флотилия противника. Пропускная способность этой дороги не соответствовала потребностям большого города, не имевшего накануне блокады нужного для такого количества населения запаса продовольствия. Вскоре в Ленинграде начался голод. Поскольку первая блокадная зима была очень суровой, начались перебои не только с продуктами, но и с отоплением и транспортом. Фронтовые водители, рискуя жизнью, двигались в окруженный со всех сторон город, везя продовольствие. Жертвы исчислялись сотнями тысяч. В январе 1943 года блокада была прорвана, окончательно удалось ее снять зимой 1944 года.

На территории мемориального комплекса «Невский пятачок» протоиерей отец Алексей также отслужил литию об усопших, а участники мероприятия почтили память погибших минутой молчания и возложением венков и цветов к памятникам погибших героев.

В военное время «Невский пятачок» был плацдармом советской армии на правом берегу Невы и стал решающим местом в развитии наступления армии и сдерживании атак противника. На одном из памятников мемориала высечены слова: «Вы, живые, знаете, что с этой земли мы



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

уйти не хотели и не ушли, мы стояли насмерть, у темной Невы мы погибли, чтобы жили вы».

Сергей Вазюлин вспомнил, что ещё, будучи курсантом и обучаясь в Санкт-Петербурге, принимал участие в парадах: «Каждый сантиметр здесь пропитан горем, страданиями, героизмом, надеждами и торжеством победы», - отметил он. «Здесь суровой зимой 1942 года в боях за осаждённый Ленинград пропал мой прадед - красноармеец Чамаев Емельян Петрович. Прадед сражался в составе артиллерийского полка. Тогда здесь была настоящая "мясорубка"... Город и народ выстояли. Больше в истории таких примеров нет. Пусть и не будет! Всех нам благ и мирного неба».

Для каждого петербуржца эти места – места скорби и семейной памяти о родственниках, которые стали героями, причастными к бессмертному подвигу.

Изображения



29 Января 2019

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1294256>