



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Москве перед судом предстанет бывший машинист электропоезда



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении 28-летнего бывшего машиниста электропоезда. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба).

По версии следствия, 08 апреля 2017 года в 22 часа 40 минут на 9 км 7 пикета перегона «Фили-Кунцево-1» Белорусского направления Московской железной дороги, на прямом участке пути, машинистом электропоезда № 6919 сообщением «Москва-Усово» в результате допущенных нарушений правил безопасности движения и эксплуатации электропоезда и бездействий, выразившихся в том, что он не доложил дежурному по станции о причине нестандартной ситуации при ведении поезда – вынужденной остановке, не затребовал вспомогательный локомотив после 10 минут вынужденной стоянки поезда и не принял меры к закреплению поезда после 20 минут вынужденной стоянки поезда, допустил несанкционированное движение электропоезда № 6919 сообщением «Москва-Усово» в обратном направлении,



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

которое привело к столкновению с электровозом пассажирского поезда № 3 сообщением «Москва-Брест».

В результате столкновения допущен сход двух вагонов электропоезда № 6919 и сход секции Б электровоза пассажирского поезда № 3 всеми колесными парами с нарушением габарита по соседним путям. Два вагона электропоезда № 6919 и секция Б электровоза поезда № 3 полностью пришли в негодность. Поврежден с возможностью восстановительного ремонта один вагон поезда № 6919. Повреждена инфраструктура: по I-ому главному пути единично клеммные и закладные болты, путь смещен в сторону II-ого главного пути, по II-ому пути повреждено 15 железобетонных шпал, на III-ем главном пути поврежден вагон, по I-ому главному пути оборван один провод контактной сети, по III-му главному пути оборвано два пролета контактной сети на земле (поврежден вагон), на двух опорах контактной сети повреждены консоли.

Сумма ущерба, причиненного структурным подразделениям ОАО «РЖД» в результате столкновения поезда № 6919 сообщением «Москва-Усово» с пассажирским поездом № 3 сообщением «Москва-Брест», составляет 14 227 940 рублей. Данный ущерб в полном объеме возмещен ОАО «РЖД» страховыми компаниями.

В результате столкновения указанных составов телесные повреждения получили 62 пассажира поезда № 3 сообщением «Москва-Брест» и № 6919 сообщением «Москва-Усово». Проведенными судебно-медицинскими экспертизами установлено, что тяжкий вред здоровью пассажирам поездов не причинен.

Страховыми компания всем обратившимся пострадавшим пассажирам выплачено страховое возмещение.

В ходе предварительного следствия по уголовному делу в адрес генерального директора ОАО «РЖД» внесено представление об устранении обстоятельств, способствовавших совершению преступления, которое рассмотрено с участием представителя следственного управления и по его результатам к дисциплинарной ответственности, вплоть до освобождения от занимаемой должности, привлечено 23 человека.

Уголовное дело направлено в суд для рассмотрения по существу.

19 Октября 2018

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1264401>



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
