



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Московской области перед судом предстанет машинист электропоезда



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование и направлено в суд уголовное дело в отношении 47-летнего машиниста электропоезда моторвагонного депо "Лобня". Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч.1 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека).

По версии следствия, 22 июля 2015 года обвиняемый, управляя электропоездом сообщением Кубинка-Москва, подал его под посадку пассажиров на платформу ст. Кубинка-1 и стал контролировать действия помощника машиниста, наблюдавшего за окончанием посадки. После завершения посадки помощник машиниста дал устную команду машинисту на закрытие



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

автоматических дверей. При этом лампа контроля автоматических дверей на пульте управления машиниста не загорелась, что свидетельствовало о неполном закрытии дверей. Но обвиняемый не придавал этому факту должного значения, посчитав это следствием ранее выявленных неисправностей дверей. В это время в один из вагонов поезда произвел посадку безбилетный пассажир, находившийся в состоянии сильного алкогольного опьянения. Чтобы покурить, он вышел в тамбур электропоезда и встал в проеме между автоматическими дверьми состава, оперевшись в них спиной и ногой, не давая им таким образом закрыться.

Обвиняемый не проконтролировал действия помощника машиниста и разрешил ему не производить повторное открытие-закрытие автоматических дверей, допустив тем самым нарушение порядка посадки пассажира, и привел поезд в движение. Во время следования электропоезда находившийся в открытых дверях пассажир не удержался и выпал из вагона на железнодорожный путь, в результате чего получил травматическую ампутацию правой конечности и другие телесные повреждения, которые по заключению эксперта оценены как тяжкий вред здоровью.

Свою вину в инкриминируемом преступлении обвиняемый признал частично.

Уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в Одинцовский городской суд Московской области для рассмотрения по существу.

30 Декабря 2015

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1004178>